

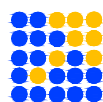
204-00

DSP (DRS)

REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO – Č. BALOG A
III/2724 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU – UTEKÁČ

STAVEBNÍK:

Banskobystrická regionálna
správa ciest, a.s.
Majerská cesta č. 94
974 69 Banská Bystrica



Banskobystrická
regionálna **správa ciest**

OBJEDNÁVATEĽ:

Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Námestie SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

ZHOTOVITEĽ:

HBH PROJEKT spol. s r.o.
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:
ING. TOMÁŠ KUBAČKA



Projektová kancelária
pro dopravní a inženýrské stavby
Kabátčíkova 5, 602 00 BRNO

Č. ZÁKAZKY 2018/0486

VEDÚCI PROJEKTANT	ING. KUBAČKA		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. KOLLÁR		
VYPRACOVAL	ING. KOLLÁR		
KRESLIL	ING. KOLLÁR		
KONTROLOVAL	ING. KOLLÁR		
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	KÚ: ČIERNY BALOG		
NÁZOV OBJEKTU SO 204-00: MOST EV.Č. 529-011 V KM 31,500		DÁTUM	DECEMBER 2018
		FORMÁT	A4
		MIERKA	
		STUPEŇ PD	DSP (DRS)
		ČÍS. ZÁKAZKY	BB18_008
NÁZOV VÝKRESU TECHNICKÁ SPRÁVA		ARCHÍVNE ČÍS.	
		ČÍS. SÚPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 01

ZAK. Č.: **BB 18 008**



LINK PROJEKT

LIST Č.:

1

AKCIA : **REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II / 529 A III / 2724**

STUPEŇ:

SO 204-00: MOST EV. Č 529-011 V KM 31,500

DSP/DRS



LINK PROJEKT

**Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica**

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/529 BREZNO –
ČIERNY BALOG A III/2714 (52612) KOKAVA NAD RIMAVICOU -
UTEKÁČ**

OBJEKT:

SO 204-00: MOST EV. Č. 529-011 V KM 31,500

STUPEŇ:

DSP/DRS

VYPRACOVAL:

Ing. Martin Kollár

DÁTUM:

December 2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA PREDCHÄDZAJÚCI STUPEŇ	4
4. CHARAKTER PREKÄŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÄCIE	5
4.1. HLAVNÄ TRASA –CESTA II/529	5
4.2. PREKÄŽKY	5
5. ÜZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	6
7.3. POUŽITÉ MATERIÄLY	8
7.4. RÖZNE	9
8. POSTUP ORGANIZÄCIE VÝSTAVBY	9
8.1. POSTUP VÝSTAVBY A ODHADOVANÝ ÄAS VÝSTAVBY MOSTA	9
8.2. PLÄN ORGANIZÄCIE DOPRAVY	10
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÄCI	10
10. VÝBER Z FOTODOKUMENTÄCIE	11
11. PRÍLOHY	14



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: **Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno – Čierny Balog a III/2724 (52612) Kokava nad Rimavicou - Utekáč**

Číslo a názov objektu: **SO 204-00: Most ev. č. 529-011 v km 31,500**

Miesto: Banskobystrický kraj, okres Brezno

Katastrálne územie: Čierny Balog

Druh stavby: Rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie: DSP/DRS

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **HBH projekt s r.o., organizačná zložka Slovensko**
Ružová dolina 10
821 09 Bratislava
Link projekt SK s r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

Zodpovedný projektant : Ing. Martin Kollár

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,
Prevádzka Banská Bystrica

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty II/529 s Čiernohronskou železničkou



Staničenie na
prevádzanej komunikácii : km 31,695 000
Uhol kríženia : 50^g
Voľná výška nad železničkou: 0,50 m

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

Charakteristika mosta :

- a) na pozemnej komunikácii
- b)
- c) cez železničku
- d) s 1 poľom
- e) jednopodlažný
- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) v priamej
- j) šikmý
- l) masívny
- m) plnostenný
- n) ŽB doska
- o) otvorene usporiadaný
- p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 5,50 m (kolmá 3,89m)
Šikmosť mosta : 50^g, šikmý
Voľná šírka mosta : 7,00 m
Chodníky : -
Výška mosta : 4,8 m
Stavebná výška: 0,9 m
Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ

Projekt DSP/DRS ideovo nadväzuje na predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie DSZ. Jedná sa o rekonštrukciu mostného objektu.



4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Čiernohorskú železničku v intraviláne obce Čierny Balog.

4.1. Hlavná trasa –cesta II/529

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/529. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej s klesajúcou niveletou.

4.2. Prekážky

Čiernohorská železnička

Čiernohorská železnička leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výšku medzi spodnou hranou mosta a prejazdým gabaritom je min. 0,50 m (neuvedená v mostnom liste).

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v katastrálnom území obce Čierny Balog, v mieste kríženia cesty II/529 s Čiernohorskou železničkou. Most je situovaný v intraviláne obce Čierny Balog.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko - geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí prostá ŽB doska $h = 0,60\text{m}$. Dĺžka premostenia je $5,50\text{m}$ ($3,89\text{m}$ kolmo). Technický stav ŽB dosky je v dobrom stave ktorý si nevyžaduje rozsiahlejšie rekonštrukčné práce. Iba lokálne úpravy napr. na čelách je zdegradovaný betón a zadymená je NK od prevádzky železničky. Nosná konštrukcia je bez ložísk a mostných záverov. Krídla sú rovnobežné, bez technických závad iba zanesené od machu a okolitej vegetácie. Betón ríms je na niektorých častiach značne zdegenerovaný a zarastený vegetáciou. Rímsové prefabrikáty sú na niektorých častiach poškodené s vyčnievajúcou výstužou. Na začiatku pravej rímsoy (v smere staničenia) sa už rímsové značne zdegenerované s vyčnievajúcou výstužou. Na rímsoch sú kotvené zábradľové zodidlá. Zrážková povrchová voda je z vozovky odvedená pozdĺžnym a priečnym sklonom zaústených do nefunkčných odvodňovačov.



7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Bez potrebnej úpravy.

7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy:

- vyčistenie krídel a opôr od machu a vegetácie oboch stranách
- lokálne špárovanie kamenného obkladu
-

7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy:

- spodnú plocha NK je potrebné očistiť vodným lúčom. Ak počas čistenia dôjde k odhaleniu výstuže je potrebné zasanovať sanačnou maltou. Počas odstránenia je potrebné vzniknutý stavebný odpad zachytiť a odviešť na určené miesto skládky odpadov.
- zasanovať čelá na NK
- opatriť spodnú stranu a čelá NK náterom proti zadymeniu
- Je potrebné nadbetónovať spriahujúcu dosku, predpokladaná hrúbka 200mm.
- Nové izolácie na nosnej konštrukcii

7.2.4. Príslušenstvo

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy:

- rímasy sa odbúrajú na oboch stranách až po NK vrátane rímsových prefabrikátov
- pokládka nového izolačného systému
- kotvenie a betónáž novej žb. rímasy výšky 0,20m nad úroveň vozovky (pracovné škáry rímasy podľa detailov)

ZVODIDLO: druh potreby úpravy:

- osadenie nového zábradľového zvodidla na oboch stranách mosta s úrovňou zadržania H2
- napojenie zábradľového zvodidla na jestvujúce zvodidlo

ZÁBRADLIE: -

**ODVODNENIE:** druh potrebnej úpravy:

- zfunkčnenie odvodnenia izolácie na moste

VOZOVKA: Druh potrebnej úpravy:

- vozovka sa v celej dĺžke nahradí novou skladbou vozovky
- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. vid'. detaily.

Skladba vozovky:

- Vozovka hrúbky 90 mm v priestore jazdných pásov: ("A")
- obrušná vrstva AC 11 O -I 40 mm
- spojovací postrek modifikovaná asfaltová emulzia 0,3 kg/m²
- ochranná vrstva AC 16L - I 45 mm
- spojovací postrek modifikovaná asfaltová emulzia 0,3 kg/m²
- izolačná vrstva NAIP 5 mm
- špeciálna úprava povrchu NK zapečatujúca vrstva
- úprava povrchu obrokovanie
- Spádová žb doska spriahujúca
- Sanácia povrchu nosnej konštrukcie
- Vozovka hrúbky 10 mm v priestore pod rímami: ("B")
- ochrana izolácie NAIP 5 mm
- izolačná vrstva NAIP 5 mm
- špeciálna úprava povrchu NK zapečatujúca vrstva
- úprava povrchu obrokovanie
-
- Zhotovenie izolačných vrstiev podľa schváleného technologického postupu a TP 10/2012 a TKP časť 22.

PRECHODOVÁ OBLASŤ

Osobitnú pozornosť treba venovať úprave podložia v prechodovej oblasti medzi mostom a cestou za závernými múrikmi . Odporúčané použiť do protimrazového klinu štrk s dobrou zrornosťou triedy GW, pričom relatívna uľahlosť miery zhutnenia hornej vrstvy musí byť min. $I_d = 0,95$. Násyp treba hutniť po vrstvách max. 30 cm mechanizovanými vibračnými prostriedkami.



INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- na oboch stranách cesty bude na stĺpik zvodidla umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy). (existujúcu tab. je možné použiť opätovne)
- na začiatku a na konci ríms sa dosype krajnica na dĺžke 1,25m
-

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na oboch stranách mostného objektu je potrebné vyčistiť okolie mosta, od kameňov a vegetácie príp. iných nečistôt na dĺžke cca 7,0m.
- krajnice sa očistia cca 5,0 m za mostom a pred mostom
- je potrebné vybudovať prechodovú oblasť podľa VL4 201.03

7.3. Použité materiály

7.3.1. Betón

Monolitická rímsa

C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – CI 0,4

Spriahovacia doska

C 30/37 – XC2, XD3, XF2(SK) – CI 0,4

7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž

B 500B (10 505 /R/)

7.3.3. Povrchové úpravy

Povrchová ochrana všetkých oceľových konštrukcií na moste, ktoré budú trvale v styku so vzduchom bude realizovaná v dielni, na stavbu sa dodajú dielce opatrené kompletným systémom povrchovej ochrany. Stupeň koróznej agresivity prostredia C3, minimálna životnosť náterov 15 rokov. Farebný odtieň bude stanovený investorom.. Dodávateľ náterov musí doložiť certifikáciu celého náterového systému s preukázaním vhodnosti kombinácie použitých materiálov a dostatočnej priľnavosti základného náteru na Zn povlak a určiť spôsob úpravy Zn povlaku pred aplikáciou náteru. Skladba povrchovej úpravy bude nasledujúca podľa TP 05/2013 :

- Abrazívne čistenie suchým abrazívom
- Žiarové zinkovanie nástrekom, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 100 µm, minimálna hrúbka 80 µm



- Základný náter epoxidový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 100 μm , minimálna hrúbka 80 μm
- Vrchný náter polyuretánový, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 80 μm , minimálna hrúbka 60 μm

Povrchová ochrana zvodidiel:

- Abrazívne čistenie suchým abrazivom
- Žiarové zinkovanie nástrekom, nominálna hrúbka zaschnutého filmu 120 μm , minimálna hrúbka 100 μm

7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby mosta

Výstavba mostného objektu bude prebiehať po poloviciach. Je potrebné koordinácia s mostnými objektami na celej stavbe.

- práca v okolí mostného objektu
 - čistenie od vegetácie svahov a dna pred, za a pod mostným objektom.....2 dni
 - čistenie krajnice za a pred mostom.....2 dni
 - dosypanie krajnice.....3 dni
- práce na spodnej stavbe
 - čistenie opôr a krídel na oboch stranách.....5 dni
- práce na nosnej konštrukcii
 - čistenie a lokálna sanácia NK na spodnej strane.....5 dní



b. čistenie NK na hornej hrane + spriahujúca doska.....	20 dní
c. Pokládka izolácie.....	2 dni
4. práce na príslušenstve	
a. asanácia ríms, rímsových prefabrikátov a zvodidla.....	2 dni
b. odfrézovanie vozovky.....	2 dni
c. zhotovenie izolácie pod rímsami.....	2 dni
d. zhotovenie novej rímsy.....	35 dní
e. osadenie nových zabradľových zvodidiel.....	5 dní
f. osadenie EVČ.....	1 deň
g. pokládka nových asfaltových vrstiev.....	2 dni
Celkový odhadovaný čas výstavby.....	80 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.

8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 9.2 Plán organizácie dopravy – intravilán. Predpokladá sa výstavba po poloviciach.

9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci



- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
- h)
- i) V Banskej Bystrici, 12/2018

Ing. Martin Kollár

10. VÝBER Z FOTODOKUMENTÁCIE



Pohľad na most v smere na Čierny Balog



Pohľad na most v protismere na Čierny Balog



Pohľad na spodnú stranu NK



Pohľad na zdegenerované rímsové prefabrikáty



Pohľad na rímasy

11. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov:

1. Mostný list
2. Protokol z hlavnej prehliadky

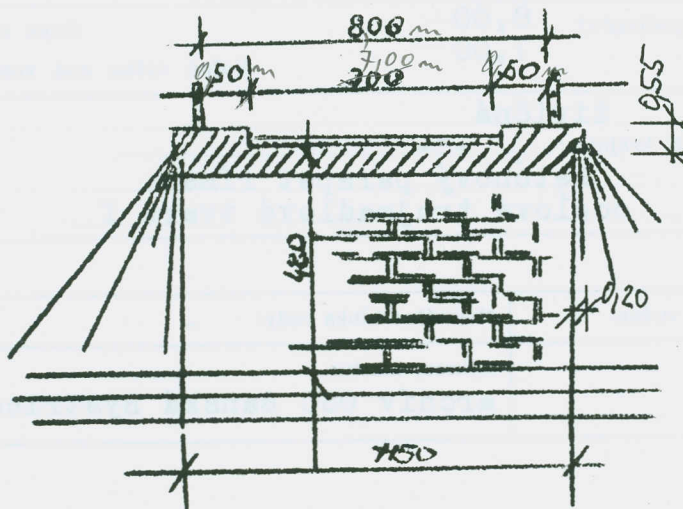
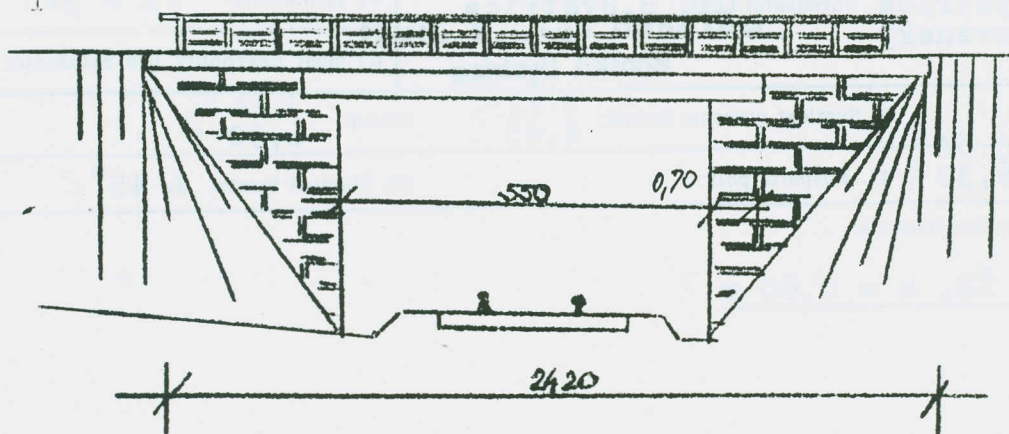
MOSTNÝ LIST :

Id. 5.3212/1

1. Názov mostu: Most cez poľnú drážku pri Čiernom Balogu		Evidenčné číslo mostu: 529 - 011	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): poľná drážka ČSD		Rok postavenia: 1938	
3. Diaľnica alebo cesta: km: II/529 31,695,-		Zaťažiteľnosť: S	
4. Katastrálna obec: Čierny Balog		a) normálna:	13
5. Okres: Banská Bystrica		b) vyhradená:	24
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výnimočná: re = 9t	126
7. Udržovateľ: OSC B. Bystrica		d) most navrhnutý pre zaťaženie: A	
8. Počet otvorov: 1	9. Svetlosť otvorov: kolmá: 3,88	šikmá: 5,50	
10. Dĺžka premostenia: 6,30	11. Rozpätie polí:	12. Šikmosť mostu: L 45°	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Doska prostá ŽB, h = 0,60 m			
Stavebná výška: 0,90 Úložná výška:			
14. Opy: Počet: 2	Dĺžka:	Hrúbka:	
Výška:	Druh a materiál: betón obložený kameňom		
15. Ostatné podpory:	Počet:	Dĺžka:	
Hrúbka:		Výška:	
Druh a materiál:			
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 8,00	Šírka chodníkov: 2x0,50		
Šírka medzi zvýšenými obrubami: 7,00	Voľná výška nad vozovkou:		
17. Vozovka a chodníky:	Druh vozovky: živičná		
	Dru spevnenej časti krajnice: -		
	Druh chodníkov: betónový parapet ríms		
	Zábradlie: oceľové trojmadlové tvaru I		
18. Výška mostu nad terénom: 4,80			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou:	Normálna hĺbka vody: -		
20. Rôzne zariadenia na moste:	Výkresy mostu: archív OSC Banská Bystrica		
21. Stavebný stav: III. dobrý			
22. Správne údaje: prepočet zaťažiteľnosti fi TASUM Žilina, Ing. Slašťan, Ing. Matúšek jún 1992			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia:		Kčs 37,800,-	
Úprava: (stručný popis)	Náklady podľa projektu		
Nová RPH:	dátum	Kčs	dátum
	1938	37.800,-	

3212/2

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU
(pôdorys, priečny a pozdĺžny rez a pohľad)



Mostný list	dátum	podpis	Mostný list.	dátum	podpis
vypracoval			doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z BEŽNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M5336	Názov mosta:	000529-011_most cez Čiernohronskú železničku v Čiernopm Balogu
Komunikácia:	529	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica
Správč. číslo:	011	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Kumulat. staničenie:	31,500 km (529)		
Rok postavenia:	1938		
Dĺžka premostenia:	6,3 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M5336.01	Počet:	1 z 1
---------------------	----------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	22.6.2017	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	20,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Miroslav Hric	mostný technik

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	13,0 t
Výhradná:	24,0 t
Výnimočná:	126,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	3 - Dobrý
Po prehliadke:	

IDM: M5336	Prehliadka: Bežná	Dátum: 22.6.2017	Strana: 1/3
------------	-------------------	------------------	-------------

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
--------------	--------------------	--------	-----

C-Nosná konštrukcia

C-Nosná konštrukcia	302-Inkrustácie <i>na okrajoch kvaple do 10 cm</i>	DCM 01
C-Nosná konštrukcia	304-Záclony <i>na čelách NK hromadne</i>	DCM 01
C-Nosná konštrukcia	305-Znečistenie <i>čierny zadymený pohľad</i>	DCM 01
Ca-Hlavná konštrukcia	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy <i>lokálne na čelách nosnej dosky</i>	DCM 01

D-Mostný zvršok

Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky <i>posyp a vegetácia pri OP</i>	DCM 01
De-rímsa	304-Záclony <i>od vody z hornej stavby</i>	DCM 01
De-rímsa	342-Poškodenie ochrannnej vrstvy <i>časť rímsy nad krídlom, v dl. 1 m odkrytá výstuž pri dolnom okraji</i>	DCM 01

G-Odvodnenie mosta

Ga-odvodňovače	911-Prekrytie odvodňovačov ďalšími vrstvami vozovky	DCM 01
----------------	---	--------

H-Ostatné príslušenstvo mosta

H-Ostatné príslušenstvo mosta	1001-Poškodenie protikoróznej ochrany kovových prvkov <i>3-madlové zábradlie z I-profilov a rúrok; na stojkách cez hrnce uchytené jednoduch. ocel. zvodidlo bez závad</i>	DCM 01
Hb-zvodidlá	1005-Uvoľnené upevnenie alebo spojenie prvkov <i>uvoľnené upevnenie hrcových spojok zvodidla</i>	DCM 01

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

611 50 čistenie okrajov -9 m2	Da653	DCM 01
611 60 výmena odvodňovačov -4 ks	Ga911	DCM 01
612 20 reprofiliácia povrchu na čelách NK -8 m2	Ca342	DCM 01
616 20 náter zábradlia -46 m	H 1001	DCM 01

IDM: M5336	Prehliadka: Bežná	Dátum: 22.6.2017	Strana: 2/3
------------	-------------------	------------------	-------------

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

výmena kotevných skrutiek

Hb1005

DCM 01

611 10 čistenie vozovky -50 m2

611 40 kosenie okolia -65 m2 + likvidácia krov -3 m2


Termín odstránenia závad 11/2017

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS 3

PRÍLOHY:

V Ladomerskej Vieske 22.06.2017 Podpis: 

IDM: M5336	Prehliadka: Bežná	Dátum: 22.6.2017	Strana: 3/3
------------	-------------------	------------------	-------------